

Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność transportu: Parkingi i miejsca czasowego postoju

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

nazwa obiektu _____

obiekt _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	Miejsca postojowe	-	-
1.1.	Na trasie dojścia od miejsc postojowych dla osób ze szczególnymi potrzebami do najbliższego ciągu pieszego zapewniona jest pełna, równa, antypoślizgowa i odporna na odkształcenia nawierzchnia. Nie stosuje się nawierzchni szutrowej ani ażurowej.		
1.2.	Dojście do najbliższego ciągu pieszego poprowadzono możliwie najkrótszą trasą.		
1.3.	Nawierzchnia na miejscach postojowych dla osób ze szczególnymi potrzebami jest pełna, równa, antypoślizgowa i odporna na odkształcenia. Nie stosuje się nawierzchni szutrowej ani ażurowej.		
1.4.	Jeżeli zastosowano nawierzchnię ażurową to po obydwu stronach miejsca postojowego zapewniono pasy o szerokości min. 1m wykonane z twardej, pełnej i antypoślizgowej nawierzchni.		
1.5.	Parking ma nawierzchnię gruntową (dotyczy wyłącznie parkingów leśnych i w parkach). W obrębie miejsca postojowego i na trasie dojścia do niego zastosowano:	-	-
1.5.1.	geokraty o oczkach nie większych niż 2x2 cm,		
1.5.2.	odporną na odkształcenia, antypoślizgową nawierzchnię wodoprzepuszczalną,		
1.5.3.	równą, pełną, utwardzoną i antypoślizgową nawierzchnię.		
1.6.	Jeżeli nawierzchnia miejsca postojowego znajduje się na innym poziomie niż nawierzchnia najbliższego ciągu pieszego zapewniono rampę:	-	-
1.6.1.	o nachyleniu max. 5% (w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne do 15%),		

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy
Dostępność transportu: Parkingi i miejsca czasowego postoju

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.6.2.	o szerokości min. 1m (w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne min. 0,9 m).		
1.7.	Jeżeli zastosowano rampę opisaną w pkt. 1.6. krawędź rampy:	-	-
1.7.1.	jest zrównana z nawierzchnią miejsca postojowego,		
1.7.2.	znajduje się nie wyżej niż 2 cm nad nawierzchnią miejsca postojowego i jest zaokrąglona lub sfazowana.		
1.8.	Jeżeli rampa znajduje się pod kątem 90 stopni w stosunku do ciągu pieszego, boczne nachylenie rampy nie przekracza 10%.		
1.9.	Miejsce postojowe dla OzN znajdujące się na parkingu wielostanowiskowym zostało:	-	-
1.9.1.	wymalowane kolorem niebieskim wraz z białym symbolem osoby na wózku (znak poziomy P-18 + P-24),		
1.9.2.	oznaczone znakiem pionowym (znak D-18 i tabliczka T-29).		
1.10.	Miejsce postojowe dla OzN znajdujące się w strefie bez wydzielonych miejsc postojowych zostało:	-	-
1.10.1.	wymalowane kolorem niebieskim wraz z białym symbolem koperty osoby na wózku (znak poziomy P-20 + P-24),		
1.10.2.	oznaczone znakiem pionowym (znak D-18a i tabliczka T-29).		
1.11.	Miejsca postojowe mają wymiary:	-	-
1.11.1.	szerokość min. 3,6 m i długość min. 5 m - w przypadku parkowania prostokątnego do osi jezdni,		
1.11.2.	szerokość min. 3,6 m i długość min. 6 m - w przypadku parkowania równoległego do osi jezdni,		

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy
Dostępność transportu: Parkingi i miejsca czasowego postoju

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.11.3.	szerokość min. 3,6 m i długość min. 9 m - w przypadku miejsc dla busów.		
1.12.	W przypadku miejsc parkowania prostopadłych do osi jezdni zastosowano ograniczniki zabezpieczające przed zbyt bliskim parkowaniem względem chodnika.		
2.	Parkingi i strefy parkingowe (w tym strefy płatnego parkowania)	-	-
2.1.	Na terenie parkingu lub strefy parkingowej zapewniono min.:	-	-
2.1.1.	1 stanowisko dla OzN na 6-15 ogólnej liczby miejsc postojowych,		
2.1.2.	2 stanowiska dla OzN na 16-40 ogólnej liczby miejsc postojowych,		
2.1.3.	3 stanowiska dla OzN na 41-100 ogólnej liczby miejsc postojowych,		
2.1.4.	liczbę stanowisk dla OzN stanowiącą min. 4% ogółu miejsc postojowych, jeżeli całkowita liczba miejsc postojowych przekracza 100.		
2.2.	Zapewniono dodatkowe miejsca postojowe dla osób ze szczególnymi potrzebami np.: dla opiekunów małych dzieci (zalecane).		
3.	Miejsca czasowego postoju typu pocałuj i jedź (z ang. „kiss&ride”)	-	-
3.1.	Miejsce czasowego postoju znajduje się w pobliżu trasy wolnej od przeszkód.		
3.2.	Miejsce czasowego postoju ma formę zatoczki lub zadaszzonego podjazdu.		
3.3.	Miejsce czasowego postoju znajduje się w odległości nie większej niż 50 m od wejścia do obiektu.		
4.	Parkingi wielokondygnacyjne	-	-
4.1.	Jeżeli przy obiekcie znajduje się parking wielokondygnacyjny:	-	-
4.1.1.	dojście do parkingu spełnia wytyczne dostępności - wypełnij arkusz „Dojście do obiektu” (Dostępność budynków)		

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy
Dostępność transportu: Parkingi i miejsca czasowego postoju

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
4.1.2.	wejście do parkingu spełnia wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Wejście do budynku” (Dostępność budynków)		
4.1.3.	zapewniona jest dostępność wszystkich kondygnacji - wypełnij arkusz „Komunikacja pionowa” (Dostępność budynków)		
4.1.4.	komunikacja pozioma spełnia wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Komunikacja pozioma” (Dostępność budynków)		
4.2.	Zastosowano odmienną kolorystykę dla poszczególnych kondygnacji (i stref w przypadku rozległych parkingów).		
4.3.	Miejsca postojowe dla osób ze szczególnymi potrzebami (w tym OzN) znajdują się w pobliżu wyjścia z parkingu.		
4.4.	Punkty poboru opłat znajdują się w pobliżu wyjścia z parkingu.		
5.	Punkty ładowania pojazdów elektrycznych (wytyczne ogólne)	-	-
5.1.	Zapewniono min. jedno stanowisko dla osób ze szczególnymi potrzebami:	-	-
5.1.1.	o szerokości min. 2,5 m,		
5.1.2.	posiadające po obydwu stronach wolną przestrzeń o szerokości min. 1,5 m,		
5.1.3.	oznakowane w sposób odmienny od miejsc postojowych dla OzN. Nie maluj niebieskiej koperty!		
5.2.	Zapewniono możliwość dojścia od stanowiska do stacji ładowania trasą wolną od przeszkód.		
5.3.	Przed stacją ładowania zapewniono przestrzeń manewrową o wymiarach min. 1,5x1,5 m.		
5.4.	Złącze ładowarki umieszczono na wysokości 0,8-1,1 m nad nawierzchnią.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
5.5.	Zapewniono kabel o długości równej co najmniej połowie długości miejsca postojowego.		
5.6.	Zapewniono dodatkowe oświetlenie stacji ładowania o natężeniu min. 20 luksów.		
6.	Punkty ładowania pojazdów elektrycznych - Stacje ładowania (wytyczne szczegółowe)	-	-
6.1.	Oświetlenie wokół automatu (naturalne i sztuczne) nie utrudnia odczytania informacji wyświetlanych na ekranie.		
6.2.	Jeżeli nad urządzeniem znajduje się daszek to jego najniżej położony element znajduje się na wysokości min. 2,2 m nad nawierzchnią.		
6.3.	Nie stosuje się ekranów dotykowych (sensorycznych).		
6.4.	Jeżeli zastosowano ekran dotykowy (sensoryczny) to wyposażono go w nakładkę ułatwiającą korzystanie z ekranu osobom z niepełnosprawnością wzroku.		
6.5.	Przyciski zostały oznaczone w sposób czytelny wzrokowo i dotykowo.		
6.6.	Zastosowano klawiaturę:	-	-
6.6.1.	numeryczną z oznaczeniem klawisza „5”,		
6.6.2.	alfabetyczną z oznaczeniem klawisza „F” oraz „J”.		
6.7.	Czytnik kart oraz wrzutnia monet wyróżniają się kolorystycznie na tle, na którym się znajdują.		
6.8.	Urządzenie emituje komunikaty głosowe (zalecane):	-	-
6.8.1.	zapewniono oznaczone dotykowo i wzrokowo gniazdo słuchawkowe (zalecane),		
6.8.2.	zapewniono możliwość regulacji poziomu głośności komunikatów (zalecane).		

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy
Dostępność transportu: Parkingi i miejsca czasowego postoju

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
6.9.	Min. jedno urządzenie jest dostosowane do potrzeb osób na wózkach:	-	-
6.9.1.	pod automatem zapewniono wolną przestrzeń na nogi i wózek o wysokości min. 0,67 m, szerokości min. 0,9 m i głębokości min. 0,6 m,		
6.9.2.	ekrany służące do obsługi urządzenia znajdują się na wysokości 0,8-1,1 m nad nawierzchnią.		
7.	Punkty poboru opłat - wymagania ogólne	-	-
7.1.	Kasy i punkty poboru opłat zlokalizowane są możliwie jak najbliżej miejsc dla osób ze szczególnymi potrzebami.		
7.2.	Trasa dojścia od miejsc postojowych dla osób ze szczególnymi potrzebami do najbliższego punktu poboru opłat pozbawiona jest przeszkód.		
7.3.	Przed kasami i automatami zapewniono:	-	-
7.3.1.	równą nawierzchnię o nachyleniu nie przekraczającym 2%,		
7.3.2.	przestrzeń manewrową o wymiarach min. 1,5 x 1,5 m.		
8.	Punkty poboru opłat - automaty i biletomaty	-	-
8.1.	Oświetlenie wokół automatu (naturalne i sztuczne) nie utrudnia odczytania informacji wyświetlanych na ekranie.		
8.2.	Jeżeli nad urządzeniem znajduje się daszek to jego najniżej położony element znajduje się na wysokości min. 2,2 m nad nawierzchnią.		
8.3.	Nie zastosowano ekranów dotykowych (sensorycznych).		
8.4.	Jeżeli zastosowano ekran dotykowy (sensoryczny) to wyposażono go w nakładkę ułatwiającą korzystanie z ekranu osobom z niepełnosprawnością wzroku.		
8.5.	Przyciski zostały oznaczone w sposób czytelny wzrokowo i dotykowo.		

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy
Dostępność transportu: Parkingi i miejsca czasowego postoju

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
8.6.	Zastosowano klawiaturę:	-	-
8.6.1.	numeryczną z oznaczeniem klawisza „5”,		
8.6.2.	alfabetyczną z oznaczeniem klawisza „F” oraz „J”.		
8.7.	Czytnik kart oraz wrzutnia monet wyróżniają się kolorystycznie na tle, na którym się znajdują.		
8.8.	Urządzenie emituje komunikaty głosowe (zalecane):	-	-
8.8.1.	zapewniono oznaczone dotykowo i wzrokowo gniazdo słuchawkowe (zalecane),		
8.8.2.	zapewniono możliwość regulacji poziomu głośności komunikatów (zalecane).		
8.9.	Min. jedno urządzenie jest dostosowane do potrzeb osób na wózkach:	-	-
8.9.1.	pod automatem zapewniono wolną przestrzeń na nogi i wózek o wysokości mi. 0,67 m, szerokości min. 0,9 m i głębokości min. 0,6 m,		
8.9.2.	ekrany służące do obsługi urządzenia znajdują się na wysokości 0,8-1,1 m nad nawierzchnią.		
9.	Punkty poboru opłat - kasy z zapewnioną obsługą	-	-
9.1.	Minimum jedno stanowisko wyposażone jest w pętlę indukcyjną.		
9.2.	Zapewniony jest kontakt wzrokowy z obsługą.		
9.3.	Zapewniono oświetlenie twarzy pracownika.		
9.4.	Klient ma możliwość zobaczenia ceny na wyświetlaczu.		
9.5.	Zapewniono miejsce do wygodnego odłożenia torebki, plecaka oraz sprzętu rehabilitacyjnego np. kul (zalecane).		

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy
Dostępność transportu: Parkingi i miejsca czasowego postoju

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
9.6.	Zapewniono kontrast pomiędzy nawierzchnią a pionowym elementem lady lub okienka poprzez zastosowanie:	-	-
9.6.1.	odmiennej kolorystyki dla elementów pionowych i poziomych (kontrast na poziomie min. 30% LRV),		
9.6.2.	pasów kontrastujących o wysokości 0,15-0,3 m (kontrast na poziomie min. 30% LRV,		
9.6.3.	liniowego podświetlenia cokołu lady lub okienka.		
9.7.	Zapewniono dostępność min. jednej kasy dla osób na wózkach:	-	-
9.7.1.	blat kasy/okienka znajduje się na wysokości do 0,8 m nad nawierzchnią,		
9.7.2.	pod blatem zapewniono przestrzeń na nogi o wysokości min. 0,67 m, szerokości min. 0,9 m i głębokości min. 0,3 m.		